

Các Phương Án Dọn Dẹp Ban Đầu

Tháng 1 năm 2026

Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường Hoa Kỳ đang tiến hành đánh giá kỹ thuật và phân tích chi phí cho Địa Bàn Phía Nam Terminal 25 (địa bàn T-25S). Bản Đánh Giá Kỹ Thuật/Phân Tích Chi Phí (EE/CA) là tài liệu mô tả và đánh giá các phương án dọn dẹp khác nhau, đồng thời thảo luận về phương án xử lý được Cơ Quan Bảo Vệ Môi Trường (EPA) ưu tiên.

Địa Bàn T-25S là gì?

Địa bàn T-25S nằm ở phía bắc Spokane Street Bridge, một phần nằm trong Đường Thủy Phía Đông (East Waterway), cách trung tâm thành phố Seattle khoảng một dặm về phía nam. Phân Khu Vận Hành Đường Thủy Phía Đông (East Waterway) là một trong bảy phân khu vận hành của khu vực Harbor Island Superfund đang được EPA xử lý ô nhiễm. Đường Thủy Phía Đông và khu vực T-25S được kết nối với Vịnh Elliott và Đường Thủy Hạ Duwamish.

Địa bàn T-25S bao gồm năm mẫu Anh diện tích bị ngập nước bên trong Đường Thủy Phía Đông. Khu vực này bao gồm một bãi cọc gỗ đã qua xử lý bằng creosote nằm trong lòng đường thủy (Hình 2, trang 3). Địa bàn T-25S cũng gồm năm mẫu Anh diện tích trên cạn vốn là nơi diễn ra các hoạt động công nghiệp trước đây.

Sau các hoạt động xử lý loại bỏ trầm tích và đất bị ô nhiễm, Cảng Seattle dự kiến sẽ phục hồi môi trường sống bằng cách tạo ra vùng đầm lầy phía ngoài kênh dẫn và môi trường sống ven bờ cho các loài cá và động vật hoang dã (Hình 2 và 3).

Phương án dọn dẹp nào được EPA ưu tiên lựa chọn?

Phương án dọn dẹp được EPA ưu tiên cho địa bàn T-25S bao gồm (xem Hình 4):

- Loại bỏ toàn bộ các cọc đóng và xà bần khác khỏi phần dưới nước tại địa bàn này, sau đó nạo vét từ 3 đến 11 foot theo chiều dọc các trầm tích có mức độ ô nhiễm vượt quá Mức Hành Động Khắc Phục (RAL) đã được thiết lập cho Đường Thủy Phía Đông.
- Đào bỏ hết lớp đất trên cạn có mức ô nhiễm vượt quá Mức Hành Động Khắc Phục (RAL) của Đường Thủy Phía Đông.
- Sau khi nạo vét và đào bỏ, các vật liệu bị loại bỏ sẽ được xử lý theo các quy định hiện hành.
- Vật liệu sạch sẽ thay thế toàn bộ khu vực đã nạo vét và đào bỏ, với lớp phủ cát ở các khu vực nạo vét, lớp đá bảo vệ dọc theo sườn dốc dưới triều và vật liệu đắp sạch dùng để hình thành khu vực bãi bùn, sinh cảnh đầm lầy.

EPA dự kiến việc dọn dẹp địa bàn T-25S sẽ bắt đầu vào năm 2028. Chi phí ước tính để triển khai phương án ưu tiên là 99 triệu đô-la.

Cơ Hội Tham Gia của Cộng Đồng

30 Ngày Lấy Ý Kiến Công Chúng

Từ ngày 26 tháng 1 đến ngày

25 tháng 2 năm 2026

Quý vị có thể đóng góp ý kiến về EE/CA cho địa bàn T-25S bằng các phương thức sau:

Qua đường bưu điện:

ATTN: T-25S Site EE/CA

c/o Laura Knudsen

U.S. EPA Region 10, 1200 Sixth Avenue, Suite 155

Superfund Records Center, Mail Stop 17-C04-1

Seattle, WA 98101

Qua email: Region10@epa.gov

Tìm hiểu thêm về EE/CA cho địa bàn T-25S:

Vui lòng truy cập trang web Harbor Island của EPA tại www.epa.gov/superfund/harbor-island để biết thông tin cập nhật nhất về:

- Thời gian lấy ý kiến công chúng** này
- Tài liệu hỗ trợ**, bao gồm toàn bộ tài liệu EE/CA cho Địa Bàn T-25S

Để nhận thông tin cập nhật về EE/CA cho Địa Bàn T-25S qua email, vui lòng liên hệ với Laura Knudsen theo địa chỉ knudsen.laura@epa.gov.

Đầu Mối Liên Lạc Vùng 10 của EPA:

Dustan Bott, Quản Lý Dự Án Khắc Phục Sự Cố

206-553-5502, bott.dustan@epa.gov

Laura Knudsen, Điều Phối Viên Gắn Kết Cộng Đồng

206-553-1838, knudsen.laura@epa.gov

Đầu Mối Liên Lạc Cảng Seattle:

Joanna Florer, Quản Lý Cấp Cao, Chương Trình Môi Trường

206-612-9540, florer.j@portseattle.org

Mức Hành Động Khắc Phục (Remedial Action Level, RAL) là gì?

RAL là mức độ ô nhiễm giúp xác định và ưu tiên xử lý những nơi bị ô nhiễm nặng nhất, nhằm đạt được các mục tiêu về mức độ dọn dẹp trong tương lai trên toàn bộ khu vực dự án.

Địa Bàn T-25S có những chất gây ô nhiễm nào đáng quan ngại?

Các khảo sát trước đây về trầm tích và đất tại địa bàn T-25S đã xác định biphenyl polyclo hóa (PCB) là chất gây ô nhiễm đáng quan ngại chính yếu, mặc dù cũng có sự hiện diện của các hydrocarbon thơm đa vòng (PAH) và dioxin/furan.

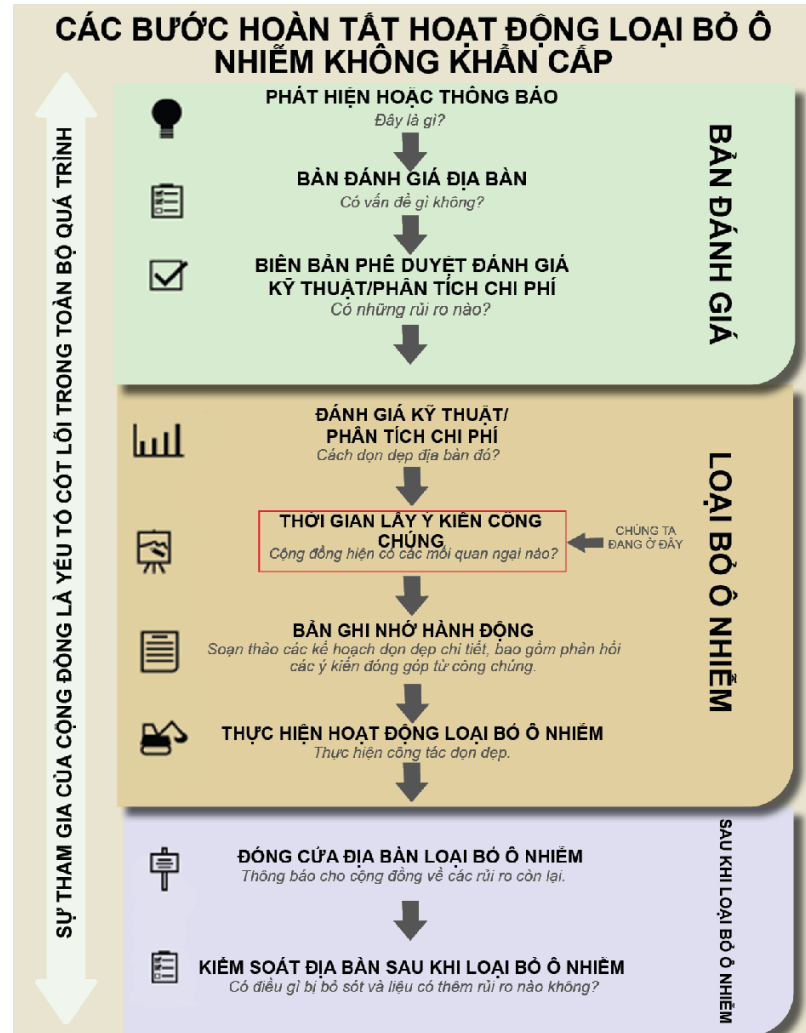
Quy Trình Đánh Giá Kỹ Thuật/Phân Tích Chi Phí (EE/CA) là gì?

EPA có thể tiến hành các hoạt động dọn dẹp ban đầu, được gọi là Hoạt Động Loại Bỏ Ô Nhiễm Không Khẩn Cấp Về Mặt Thời Gian thông qua quy trình EE/CA, nhằm nhanh chóng giảm thiểu rủi ro tại các khu vực có nồng độ chất ô nhiễm cao, qua đó bảo vệ sức khỏe con người và môi trường. Việc tiến hành EE/CA đòi hỏi đánh giá hiện trạng, đánh giá rủi ro và so sánh các phương án dọn dẹp (xem Hình 1).

Báo cáo Đánh Giá Kỹ Thuật/Phân Tích Chi Phí (EE/CA) cho địa bàn T-25S đề xuất ba phương án hành động loại bỏ để xử lý ô nhiễm tại khu vực này. Ba phương án này bao gồm các mức độ khác nhau về loại bỏ ô nhiễm, lấp đầy (bằng vật liệu sạch) và phủ phục hồi ở mọi khu vực ô nhiễm còn sót lại. Như đã mô tả trong Biên Bản Quyết Định Tạm Thời về Đường Thủy Phía Đông, lượng trầm tích có nồng độ chất ô nhiễm vượt quá ngưỡng RAL sẽ được xử lý thông qua biện pháp khắc phục chủ động. Quy định này áp dụng cho tất cả các phương án trong EE/CA.

Còn kế hoạch nào khác cho khu vực Địa bàn T-25S không?

Sau khi dọn dẹp và phục hồi, địa bàn T-25S sẽ chỉ được sử dụng để phục vụ lợi ích của các loài cá và động vật hoang dã, với công tác giám sát và bảo trì định kỳ khu vực sinh cảnh đã được phục hồi. EPA sẽ phối hợp với Đội Ngũ Đường Thủy Phía Đông (East Waterway Group) để thực hiện các hoạt động dọn dẹp còn lại tại các khu vực đường thủy lân cận theo yêu cầu bởi Biên Bản Quyết Định Tạm Thời về Đường Thủy Phía Đông.

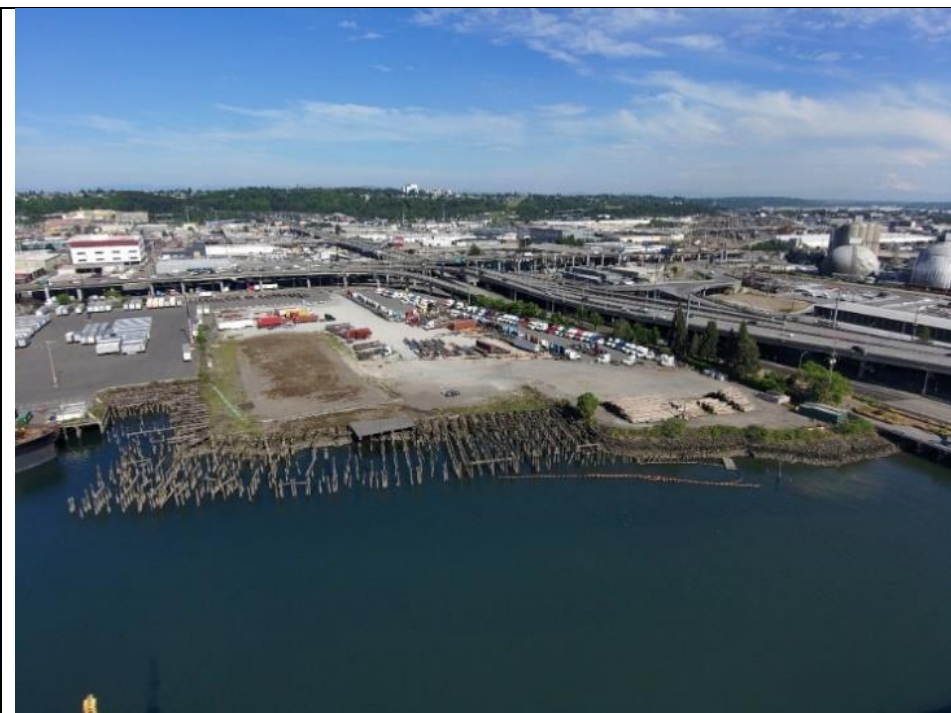


Hình 1. Các Bước Hoàn Tất Hoạt Động Loại Bỏ Ô Nhiễm Không Khẩn Cấp

Hãy tham gia ngay!

Khuyến khích quý vị nên xem xét và đóng góp ý kiến về tất cả các phương án trong bản Đánh Giá Kỹ Thuật/Phân Tích Chi Phí (EE/CA) cho địa bàn T-25S, có thể tìm thấy trên trang web Harbor Island của EPA: www.epa.gov/superfund/harbor-island

Sự tham gia của cộng đồng là một phần quan trọng trong việc dọn dẹp các địa bàn Superfund của EPA. EPA sẽ xem xét các ý kiến đóng góp của công chúng khi lựa chọn phương án dọn dẹp cho địa bàn T-25S. EPA có thể điều chỉnh biện pháp dọn dẹp ưu tiên hoặc lựa chọn một phương án hành động loại bỏ ô nhiễm khác dựa trên thông tin mới hoặc ý kiến đóng góp của công chúng, sau đó ban hành Bản Ghi Nhớ Hành Động. Bản Ghi Nhớ Hành Động sẽ tóm tắt kết quả của EE/CA và biện pháp loại bỏ ô nhiễm được lựa chọn cho khu vực địa bàn T-25S.

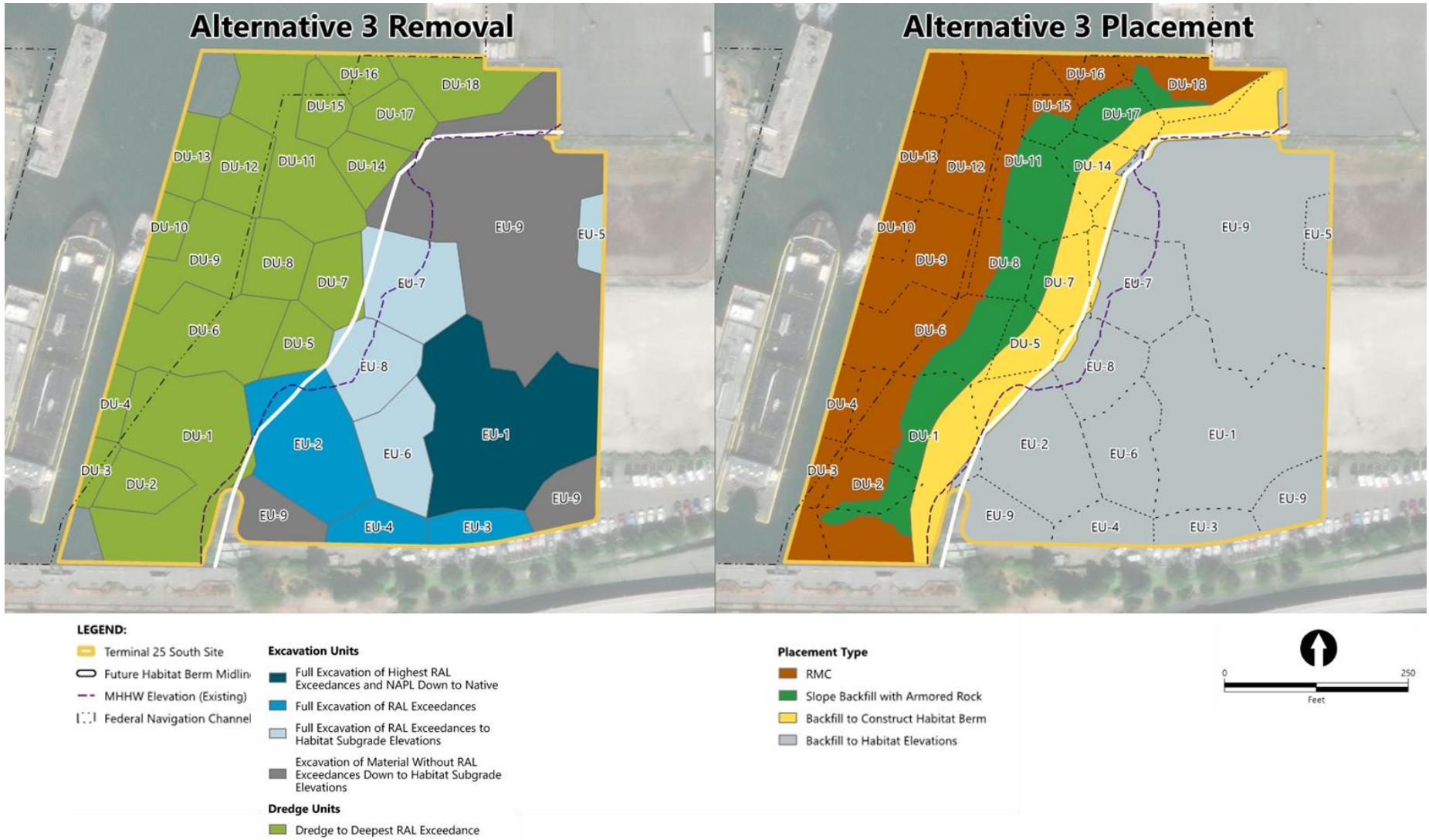


Hình 2. Hiện Trạng tại Địa Bàn Phía Nam Terminal 25 (Nguồn: Cảng Seattle)



Hình 3. Hình ảnh minh họa ý tưởng Phục Hồi Môi Trường Sống Bãi Triều và Vùng Dưới Triều Nông tại địa bàn Phía Nam Terminal 25 (Nguồn: Anchor QEA)

Phương Án Dọn Dẹp Được EPA Ưu Tiên



Hình 4. Phương Án Dọn Dẹp Ưu Tiên của EPA (Phương Án 3) cho Phần Dưới Nước và Trên Cạn tại địa bàn Phía Nam Terminal 25 (Nguồn: Anchor QEA)